

Ernst Wrba

**RAD  
ELEN  
FÜR DIE  
SEELE**



Alte Bahntrassen

Rheinland-Pfalz

DROSTE



## ALLE TOUREN AUF EINEN BLICK



### **TOUR 1: NATURIDYLLE PUR**

Vom Prümatal zur belgischen Eifel  
27 km | 125 Hm | 3 Std. | Streckentour

7



### **TOUR 2: BURGENRUNDE**

Zwei Strecken im Soonwald  
41 km | 295 Hm | 4 Std. | Rundtour

19



### **TOUR 3: STILLE WASSER**

Ebene Wege durch das Glantal  
40 km | 60 Hm | 4 Std. | Streckentour

31



### **TOUR 4: FLUSSAUFWÄRTS**

Am Glan entlang ins Saarland  
36 km | 63 Hm | 3 Std. | Streckentour

43



### **TOUR 5: BAHNTRASSE PUR**

Von Kusel in die Nordpfälzer Hügel  
20 km | 260 Hm | 3–4 Std. | Streckentour

55



### **TOUR 6: STILLE UND WEITE**

Auf den Höhen der Vennquerbahn  
18 km | 178 Hm | 2–3 Std. | Streckentour

67



### **TOUR 7: DIE EIFELHÖHEN**

Durch Wald und Wiesen ins Enztal  
27 km | 200 Hm | 2 Std. | Streckentour

79



### **TOUR 8: WEITE EBENE**

Über die Weiten des Maifelds  
38 km | 70 Hm | 4 Std. | Sternfahrten

91



### **TOUR 9: KRAFT DER MAARE**

Von der Vulkaneifel an die Mosel  
71 km | 400 Hm | 7 Std. | Streckentour

107



### **TOUR 10: KLASSIKER MIT WEITSICHT**

Die Strecke durch den Hunsrück  
39 km | 155 Hm | 4 Std. | Streckentour

121



### **TOUR 11: KRIMITOUR**

133

**Kulturreiche Strecke ins Ahrtal**

23 km | 144 Hm | 3 Std. | Streckentour



### **TOUR 12: AM FLUSS ENTLANG**

145

**Im grünen Tal der Ahr**

22 km | 122 Hm | 2,5–4,5 Std. | Streckentour



### **TOUR 13: ROMANTIK PUR**

157

**Durch den Hunsrück an die Mosel**

48 km | 400 Hm | 4 Std. | Streckentour



### **TOUR 14: WASSER UND WEIN**

169

**Von der Nahe zum Glan**

19 km | 60 Hm | 2–3 Std. | Streckentour



### **TOUR 15: ENTSPANNT IM TAL**

181

**Durch das sanfte Tal der Prüm**

16 km | 80 Hm | 1,5–2,5 Std. | Streckentour

## Schuld im Ahrtal



# Liebe Leser und Genussradler,

entspanntes Radeln durch die Berge von Eifel, Hunsrück und Nordpfälzer Wald ohne schweißtreibende Anstiege zu aussichtsreichen Höhen: Es wäre kaum anders möglich als auf Radwegen der ehemaligen Bahntrassen. Da die guten alten Dampfisenbahnen keine größeren Steigungen als etwa drei Prozent bewältigen konnten, wurden die Trassen entsprechend eben angelegt. Dafür mussten Brücken errichtet und Tunnel gegraben werden. Den großen Anstrengungen unserer Vorfahren verdanken wir, dass wir heute ohne große Mühen durch die Mittelgebirge von Rheinland-Pfalz radeln können.

Manchmal fehlt ein jedoch ein Stück Trasse, weil es durch Privatisierung der Öffentlichkeit nicht mehr zugänglich ist oder weil baufällige Brücken ohne Ersatz entfernt wurden. Wenn Sie die Trasse verlassen müssen, finden Sie klare Wegbeschreibungen im Buch. Sie können auch die GPS-Daten als GPX-Dateien kostenlos von der Internetseite des Droste Verlags auf Ihr Smartphone herunterladen.

Da alle Touren über befestigte und großenteils asphaltierte Wege führen, sind sie jederzeit befahrbar. Am schönsten ist es natürlich von Ende April, wo sich das schönste Frühlingsgrün zeigt, bis hin zum legendären goldenen Oktober. Im Sommer sollte man bei den Touren, die durch Tunnel führen, an eine Softshelljacke denken, da die Temperaturen in den Röhren meist im einstelligen Bereich liegen.

*Ich wünsche Ihnen beim Radeln viel Freude und Entspannung durch das wunderschöne Rheinland-Pfalz*

Ihr Ernst Wrba



NATUR-INFO



KULTUR-INFO



TOUREN-/EVENT-INFO



GENUSS-INFO