

VORGÄNGER- MODELLE

Der Name *Enterprise* steht für Generationen von Sternenflottenoffizieren seit über zwei Jahrhunderten für Stolz und Hingabe. Die Schiffe dieses Namens leisteten historische Beiträge in der Erforschung des Weltalls.

Von allen Schiffen der Sternenflotte waren es insbesondere die Vorgänger der *U.S.S. Enterprise* NCC-1701-D, die exemplarisch für die Ideale der Erforschung unbekannter Bereiche der Galaxis standen.

Die 2151 eingeführte NX-01 erlangte als erstes Schiff, das zu Warp 5 fähig war, besondere Bedeutung für die Entwicklung der Erde. Unter dem Kommando von Captain Jonathan Archer wurde sie zu einem wichtigen Symbol für den Aufstieg der Erde zu einer weltraumfahrenden Zivilisation. Sie wurde 2161 außer Dienst gestellt.

Die *U.S.S. Enterprise* NCC-1701 der *Constitution*-Klasse hatte ebenfalls einen besonderen Platz in der Geschichte der Sternenflotte. Mit über vierzig Jahren im aktiven Dienst wurde sie im 23. Jahrhundert unter ihren Kommandanten Robert April, Christopher Pike und James T. Kirk zum Vorreiter in der Entwicklung und Ausdehnung der Föderation. Sie wurde mehrere Male auf den neuesten technischen Stand gebracht und im Jahr 2270 sogar fast vollständig neu gebaut. Sie beendete ihre Dienstzeit als Trainingsschiff unter dem Kommando von Captain Spock. Die *Enterprise* wurde 2285 nach einem Zwischenfall mit den Klingonen im Orbit des Genesis-Planeten zerstört.

Die *U.S.S. Enterprise* NCC-1701-A erhielt ihren Namen im Gedenken an die heldenhaften Taten von Admiral Kirk und seiner

Mannschaft, nachdem diese die Erde vor einer außerirdischen Sonde gerettet hatten. Kirk übernahm erneut als Captain das Kommando dieses neuen Schiffs der *Constitution*-Klasse und setzte mit seiner Mannschaft seine weithin gerühmte Arbeit fort. Kurz bevor man sie außer Dienst stellte, spielte das Schiff eine entscheidende Rolle während des Khitomer-Abkommens im Jahr 2293.

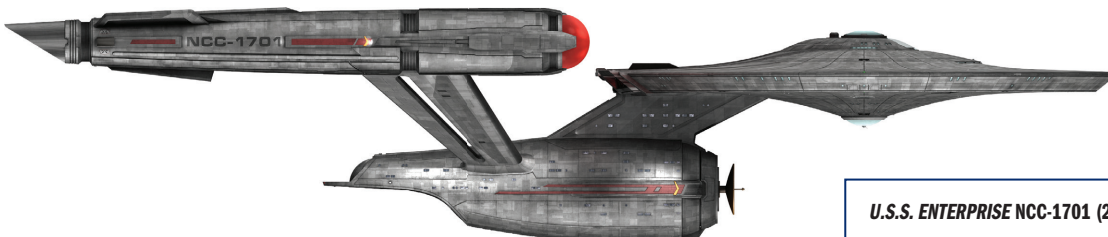
Die *U.S.S. Enterprise* NCC-1701-B der *Excelsior*-Klasse musste einen tragischen Start in ihre Dienstzeit hinnehmen. Unter dem Kommando von Captain John Harriman wurde die Jungfernfahrt zu einer dringenden Rettungsmission, die mit dem Tod von James T. Kirk endete. Dieser Zwischenfall sollte jedoch nicht die Verdienste des Schiffs und seiner Besatzung vergessen lassen.

Das fünfte Schiff mit dem Namen *Enterprise* war die *U.S.S. Enterprise* NCC-1701-C der *Ambassador*-Klasse unter dem Kommando von Captain Rachel Garrett. Das Eingreifen der *Enterprise* im Jahr 2344 zur Verteidigung eines klingonischen Außenpostens auf Narendra III vor angreifenden romulanischen Schiffen markierte einen Wendepunkt in der friedlichen Koexistenz der Föderation und des Klingonischen Reichs. Allerdings verlor bei der Zerstörung des Schiffs die gesamte Besatzung ihr Leben. Ihr Opfer wurde jedoch mit der Fortführung des Namens *Enterprise* in Ehren gehalten.



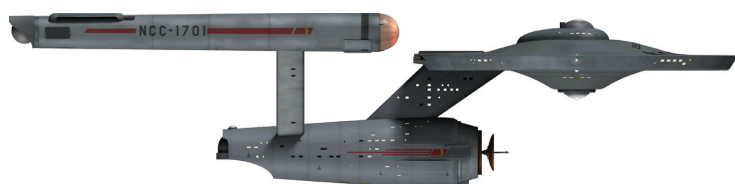
U.S.S. ENTERPRISE NX-01 (NX-KLASSE)

Dienstzeit: 2151-2161 (10 Jahre)
Captain: Jonathan Archer



U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701 (2257) (CONSTITUTION-KLASSE)

Dienstzeit: 2245-2285 (40 Jahre)
Captain: Christopher Pike



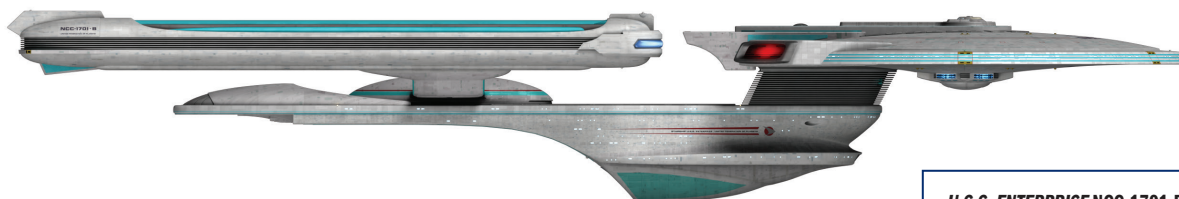
U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701 (2266) (CONSTITUTION-KLASSE)

Dienstzeit: 2245–2285 (40 Jahre)
 Captains: Christopher Pike, James T. Kirk



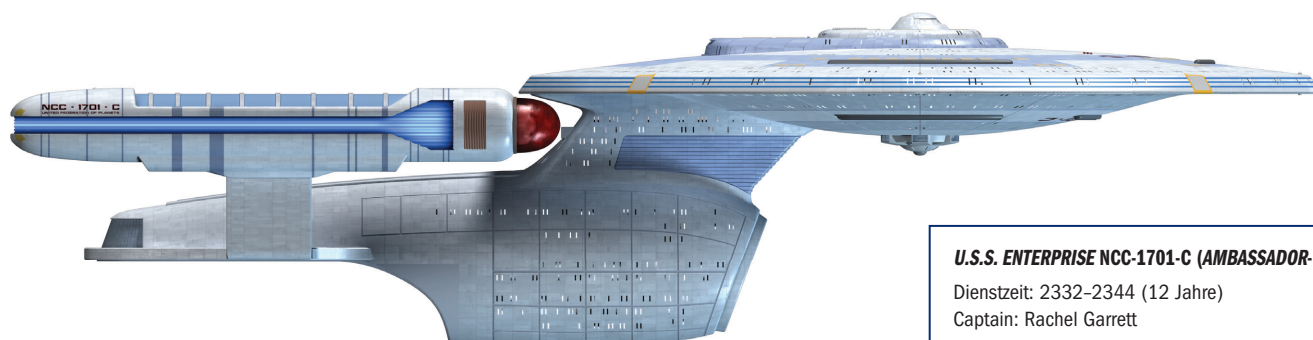
U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-A (CONSTITUTION-KLASSE)

Dienstzeit: 2286–2293 (7 Jahre)
 Captains: Spock, James T. Kirk



U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-B (EXCELSIOR-KLASSE)

Dienstzeit: 2293–2329 (36 Jahre)
 Captain: John Harriman



U.S.S. ENTERPRISE NCC-1701-C (AMBASSADOR-KLASSE)

Dienstzeit: 2332–2344 (12 Jahre)
 Captain: Rachel Garrett