

Kriege der Moderne

Herausgegeben vom [Zentrum für Militärgeschichte
und Sozialwissenschaften der Bundeswehr](#)

Thomas Vogel

Der Zweite Weltkrieg in Italien 1943–1945

Reclam

Zentrum für Militärgeschichte und Sozialwissenschaften der Bundeswehr,
Fachbereich Publikationen (0875)

2021 Philipp Reclam jun. Verlag GmbH,
Siemensstraße 32, 71254 Ditzingen

Umschlagabbildung: Kurz vor dem Ende der alliierten Operation »Husky« auf
Sizilien: Lieutenant General George S. Patton (li.), Oberbefehlshaber der
7. US-Armee, und Lieutenant Colonel Lyle Bernard, Kommandeur des 30. US-
Infanterieregiments, nach dessen Angriffsaktion bei Brolo am 11. August 1943.
akg-images

Druck und Bindung: Firmengruppe APPL, aprinta druck GmbH,
Senefelderstraße 3–11, 86650 Wemding
Printed in Germany 2021

RECLAM ist eine eingetragene Marke der
Philipp Reclam jun. GmbH & Co. KG, Stuttgart
ISBN 978-3-15-011208-3

Auch als E-Book erhältlich

www.reclam.de

Inhalt

- 1 Zwischen Scylla und Charybdis 7
- 2 Die »Festung Europa« vor dem Sturm 11
 - 2.1 Die deutsch-italienische »Achse« in der Defensive 11
 - 2.2 »Zweite Front«: die Westalliierten auf dem Sprung nach Europa 14
- 3 Der Kampf um Sizilien: Juli/August 1943 19
 - 3.1 Planung und Vorbereitung der alliierten Operation »Husky« 19
 - 3.2 In Erwartung der Invasion: Italiener und Deutsche auf Sizilien 23
 - 3.3 D-Day für »Husky« und der Feldzug in Sizilien 26
- 4 Politischer Machtwechsel in Italien: Juli bis September 1943 41
 - 4.1 Mussolinis Sturz und die deutsche Reaktion 41
 - 4.2 Mussolinis Rückkehr und sein Italien von Hitlers Gnaden 47
- 5 Der Kampf um Süditalien: September bis November 1943 51
 - 5.1 Die alliierten Landungen in Süditalien: »Avalanche«, »Baytown«, »Slapstick« 51
 - 5.2 Auf dem Weg zur »Gustav-Linie« 56
- 6 Der Kampf um Mittelitalien: November 1943 bis September 1944 67
 - 6.1 Kämpfe im Vorfeld der »Bernhard-Gustav-Linie« und die Geburt von Operation »Shingle« 67
 - 6.2 Die Erste Schlacht um Cassino und die alliierte Landung bei Anzio 72
 - 6.3 Die Zweite Schlacht um Cassino 82
 - 6.4 Die Dritte Schlacht um Cassino 85
 - 6.5 Alliiertes Durchbruch bei Cassino und Vorstoß auf Rom 91
 - 6.6 Die Alliierten am Zwischenziel: Rom 95
 - 6.7 Deutscher Rückzug aus Mittelitalien 99
 - 6.8 Alliierte Umplanung und Offensive gegen die »Goten-Linie« 103
- 7 Der Kampf um Norditalien: September 1944 bis April 1945 111
 - 7.1 Kämpfe um die Zugänge zur Po-Ebene und britischer Durchbruch an der Adria 111
 - 7.2 Eine »Winterpause« im Patt 118
 - 7.3 Alliierte Frühjahrsoffensive und Kriegsende in Italien 123
- 8 Kriegsverbrechen und Gewalt gegen die Zivilbevölkerung 131

9 Die Alliierten und die Mafia 141

10 Schlussbetrachtung 147

Anhang

Zeittafel 154

Literaturhinweise 157

Abbildungsnachweis 158

Personenregister 159

➔ Kurz vor dem Abschluss von »Unternehmen Lehrgang«: Ein deutsches Pionier-Landungsboot entlädt aus Sizilien evakuierte Truppen und Fahrzeuge des XIV. Panzerkorps an der Küste Kalabriens, 16. August 1943.



1 Zwischen Scylla und Charybdis

Die Morgendämmerung taucht Paradiso nördlich von Messina in ein schwaches Licht. Der 17. August 1943 verspricht wieder ein heißer Tag zu werden. Der Hochsommer macht die Kämpfe auf Sizilien zu einer schweißtreibenden Angelegenheit. Nach Wochen gehen sie an der Straße von Messina dem Ende entgegen. Die Evakuierung von über 100 000 deutschen und italienischen Soldaten mit Schiffen und Booten auf das italienische Festland ist fast abgeschlossen. Ein letzter kleiner Brückenkopf um Messina hält sich gegen die Angriffe der Alliierten.

Über der Meerenge mit ihren gefährlichen Strömungen herrscht trügerische Ruhe. Die alliierten Jäger und Bomber, die sonst den Luftraum beherrschen, bleiben seit Kurzem aus. Verlässlich legen sie zu dieser Stunde eine Pause zwischen ihren Nacht- und Tagangriffen ein. Folglich schweigen auch die deutschen und italienischen Flugabwehrgeschütze, die den Fährverkehr bislang gut geschützt haben. Dafür dringt bis Paradiso das Grollen des Artilleriefeuers von der nahen Front, wo deutsche Nachhuten den Gegner auf Abstand halten.

An der Fährstelle bei Paradiso döst eine deutsche Uferwache, bis Motorenlärm sie aufschreckt. Im Dämmerlicht vor der Küste nähern sich drei deutsche Pionier-Sturmboote in schneller Fahrt. Wenig später laufen sie kontrolliert auf den Strand auf. Ihr Führer springt an Land und ruft: »Hallo, Kameraden, kommt mal her und packt mit an!« Unter Anleitung des Feldwebels hilft die Uferwache, die sieben Zentner schweren Boote umzudrehen, damit sie schnell ablegen können.

Keine fünf Minuten später fahren auf der Uferstraße eine Limousine mit offenem Verdeck und dahinter ein »Kübelwagen« mit Funkausstattung vor. Beide Fahrzeuge sind übervoll besetzt und mit Gepäck beladen. Die sauberen Ständer auf den Kotflügeln der ansonsten verdreckten Limousine fallen ins Auge. Sie verraten die Ankunft des ranghöchsten deutschen Soldaten auf Sizilien: General der Panzertruppe Hans Valentin Hube, Kommandierender General des XIV. Panzerkorps.

Schon ist der Feldwebel zur Straße hochgeilt. Während die Limousine vor ihm hält, nimmt er stramme Haltung an. Der Beifahrer, ein junger Hauptmann, springt aus dem Wagen und öffnet die hintere Tür. Etwas steif steigt General Hube aus und klopfte sich den Staub aus der Uniformjacke. Beleibt, mit vollem Gesicht und leicht verschmitztem Ausdruck, entspricht er wenig dem Klischeebild vom preußischen General. Der gebürtige Naumburger hat sich einen hervorragenden Ruf als Truppenführer erworben, zuletzt in Stalingrad. Das Ritterkreuz mit Eichenlaub und Schwertern um den Hals kündigt davon. Wegen seiner geradlinigen und umgänglichen Art ist »Papa Hube« bei den Soldaten beliebt. Allerdings gilt er als »linientreu«; sogar das Vertrauen Hitlers besitzt er.

Der Feldwebel beendet gerade seine Meldung, als ihm die schwarze Handprothese Hubes auffällt: Richtig, der General hat ja im letzten Weltkrieg seinen linken Arm verloren! – Da hat sich Hube schon seinen Leuten zugewendet: »Na, dann wollen wir mal!« Mit seinem Adjutanten besteigt er ein Sturmboot. »Also, Männer, alles Gute und auf Wiedersehen drüben!«, ruft er den Soldaten zu. Dann salutiert er zum endgültigen Abschied von Sizilien.

Ein letztes Mal sind alle Hände nötig, um die Boote ins Wasser zu schieben und abzustoßen. Gleichzeitig lassen die Bootsführer die Motoren an. Sobald die Wassertiefe ausreicht, senken sie die Propeller ab. Die Boote nehmen Fahrt auf und formieren sich in Kiellinie. Bald jagen

sie in Höchstfahrt Catona an der Küste Kalabriens entgegen. Müde kauert Hube in seinem Boot. »Halb sechs, gute Zeit!« murmelt er mit Blick auf seine Uhr. Obwohl er Sizilien aufgeben muss, ist er zufrieden. Bis zuletzt hielten seine Divisionen die alliierte Übermacht in Schach. Mit Geschick und Glück hat er sie nun evakuiert. Der »Führer« wird ihm dankbar sein, weil dadurch eine Chance besteht, das italienische Festland zu verteidigen. Und die NS-Propaganda bekommt ihren Helden, weil er selbst bis zuletzt auf Sizilien ausgehalten hat.



Der Feldzug auf Sizilien wird zum Muster für den nachfolgenden Krieg auf dem Festland, denn immer wieder können sich die Deutschen einer

vernichtenden Niederlage entziehen. Obwohl Italien nach dem Sturz von Diktator Benito Mussolini im September 1943 aus dem Bündnis mit Deutschland ausscheidet, erfüllen sich die Hoffnungen der Alliierten auf einen schnellen Sieg nicht. Ihr Weg nach Norden durch die gebirgige Apennin-Halbinsel wird mühsam und verlustreich. Fast zwei Jahre lang erlebt das Land Tod und Zerstörung durch Krieg und deutsche Besatzung. Erst Ende April 1945 streckt die Wehrmacht auf diesem Kriegsschauplatz die Waffen.

Der erfolgreiche »Regisseur« des deutsch-italienischen Rückzugs von Sizilien: General der Panzertruppe Hans Valentin Hube (1890–1944).

- Die politischen und militärischen Spitzen der Westalliierten während der Konferenz von Casablanca im Januar 1943. Vorne US-Präsident Franklin D. Roosevelt (1882–1945; links) und der britische Premierminister Winston S. Churchill (1874–1965; rechts); dahinter die Vereinten Stabschefs von Amerikanern und Briten.



2 Die »Festung Europa« vor dem Sturm

2.1 Die deutsch-italienische »Achse« in der Defensive

Die Anzeichen, dass die verbündeten »Achsenmächte« Deutschland, Italien und Japan den Krieg verlieren würden, mehrten sich zur Jahreswende 1942/43. Den Siegeszug der Japaner im Pazifik hatten die Amerikaner schon im zweiten Halbjahr 1942 gestoppt. In Stalingrad erlebte soeben die deutsche 6. Armee neben verbündeten Armeen aus Ungarn, Italien und Rumänien ihren Untergang. Und in Nordafrika befand sich Generalfeldmarschall Erwin Rommel mit seiner Deutsch-Italienischen Panzerarmee seit dem Herbst 1942 auf dem Rückzug vor der britischen 8. Armee unter General Sir Bernard L. Montgomery. Um Rommel in die Zange zu nehmen, war zudem am 8. November 1942 US-Lieutenant General Dwight D. Eisenhower mit einer amerikanisch-britischen Armee

an der Küste Marokkos und Algeriens gelandet (Operation »Torch«, d. h. »Fackel«).

In dieser kritischen Lage für die »Achse« stand es um das deutsch-italienische Bündnis nicht gut. In beiden Ländern war es wenig populär, das Verhältnis teils noch durch die Gegnerschaft im Ersten Weltkrieg getrübt. Umso mehr hing es von der persönlichen Verbundenheit von Hitler und Mussolini ab, des deutschen »Führers« und des italienischen *Duce*. Wegen der politischen Eigenmächtigkeit beider Diktatoren konnte jedoch von einer strategischen Allianz keine Rede sein. In Berlin war man enttäuscht vom wirtschaftlichen und militärischen Leistungsvermögen Italiens, das weit hinter den Erwartungen zurückblieb. Zunehmend gaben die Deutschen den Ton im Bündnis an, mussten aber auf die Gefühle der Italiener Rücksicht nehmen, um nicht Mussolinis Herrschaft zu gefährden, die wegen seiner kriegerischen Misserfolge bereits angeschlagen war. Denn Italien blieb als Verbündeter für Hitler aus strategischen Gründen unverzichtbar. In Nordafrika behaupteten sich Italie-



Letzte Begegnung der beiden Diktatoren auf italienischem Boden: Adolf Hitler (1889–1945; vorne li.) und Benito Mussolini (1883–1945; vorne rechts) am 19. Juli 1943 vor der Villa Gaggia nahe der oberitalienischen Stadt Feltre; hinter bzw. zwischen ihnen der Chef des OKW, Generalfeldmarschall Wilhelm Keitel.

ner und Deutsche immerhin zweieinhalb Jahre lang, bevor ihr gemeinsamer Feldzug mit einem zweiten »Stalingrad« endete: 270 000 deutsche und italienische Soldaten gingen in alliierte Gefangenschaft, als die Heeresgruppe Afrika am 12./13. Mai 1943 bei Tunis kapitulieren musste.

Die Folgen der Niederlagen von Stalingrad und Tunis belasteten das schwierige Verhältnis zwischen den Verbündeten zusätzlich. Der Verlust Libyens, ihrer letzten Kolonie, ernüchterte viele Italiener, die an Mussolinis Versprechen von einem neuen Römischen Reich geglaubt hatten. Nicht zuletzt wegen der zunehmenden alliierten Luftangriffe, die ohne wirksame Gegenwehr blieben, machte sich in Italien

Kriegsmüdigkeit breit. So geriet Mussolinis Regime ins Wanken, während dem Land eine alliierte Invasion aus Nordafrika drohte. In Berlin war man alarmiert und traf im Mai 1943 Vorkehrungen für den Fall, dass Italien das Bündnis verlassen würde. Gleichzeitig wurden der politische Druck auf Rom und die deutsche Präsenz in Italien erhöht, um das Land im Bündnis zu halten und stärker in die deutsche Kriegführung einzuspannen. Die wachsende antideutsche Stimmung in Italien mahnte dabei zur Vorsicht.

Der deutsche Oberbefehlshaber Süd, Generalfeldmarschall Albert Kesselring, war mit seinen Truppen in Italien formell dem italienischen Oberkommando unterstellt, wurde aber im späten Frühjahr 1943 immer mehr zum »starken Mann« im Land, wo er über eine beachtliche Anzahl deutscher Divisionen gebot. Einige wurden aus dem Rückstau der



Der deutsche Oberbefehlshaber Süd (ab 21. November 1943: Südwest) und ranghöchste deutsche Soldat im mittleren Mittelmeerraum: Generalfeldmarschall Albert Kesselring (1885–1960), hier an der Front in Italien 1944.